el Periódico

PAÍS: España
PÁGINAS: 38-39
TARIFA: 27028 €
ÁREA: 1489 CM² - 140%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 89305
E.G.M.: 501000
SECCIÓN: GRAN BARCELONA

9 Octubre, 2015

Les inversions en turisme

La plaça d'Europa, porta d'accés de l'Hospitalet a la Fira.

L'Hospitalet exigeix a Colau que no danyi la 'marca Barcelona'

Núria Marín reclama el 100% de la seva taxa turística i poder usar-la amb fins socials

Estableix com a meta «la reindustrialització» i ofereix 100 hectàrees de terreny

CARLES COLS
BARCELONA

Núria Marín, alcaldessa de l'Hospitalet i convidada dels dinars amb conferència de la Cambra de Comerç, va reclamar ahir «més cura amb els missatges internacionals que es llancen». «Ens hi juguem el futur», va afegir. El dard anava dirigit, encara que no en va pronunciar el nom, contra Ada Colau i la seva política turística. Quan Barcelona va anunciar una suspensió temporal en la concessió de noves llicències d'allotjament turístic, l'Hospitalet ja va sortir en públic a oferir el seu terme municipal com a refugi d'aquestes inversions. Marín va insistir en això. «Tenim tres solars a punt per si a algú li interessen», va detallar. El que la segona ciutat de Catalunya ofereix al sector no és solament sòl disponible, sinó també que ja és la porta física d'entrada a la Fira. El problema és, com va admetre l'alcaldessa, que l'Hospitalet ha crescut econòmicament gràcies en part al paraigua de l'anomenada *marca Barcelona*. D'aquí es deriva la seva queixa a Colau.

L'Hospitalet era no fa gaires anys una ciutat sense hotels. Actualment n'hi ha 13, i a més amb unes taxes d'ocupació anual lleugerament superiors a la mitjana dels de Barcelona. Marín fins i tot va presumir que els sous que es paguen en aquests establiments «són dignes». «Abans érem l'extraradi», va reconèixer. «Ara en canvi –va prosseguir– som la centralitat». Tant ha canviat la ciutat que l'alcaldessa va reclamar ahir una cosa inimaginable temps enrere. Va demanar que la totalitat de la recaptació de la ta-

Núria Marín, amb Miquel Valls, president de la Cambra de Comerç.

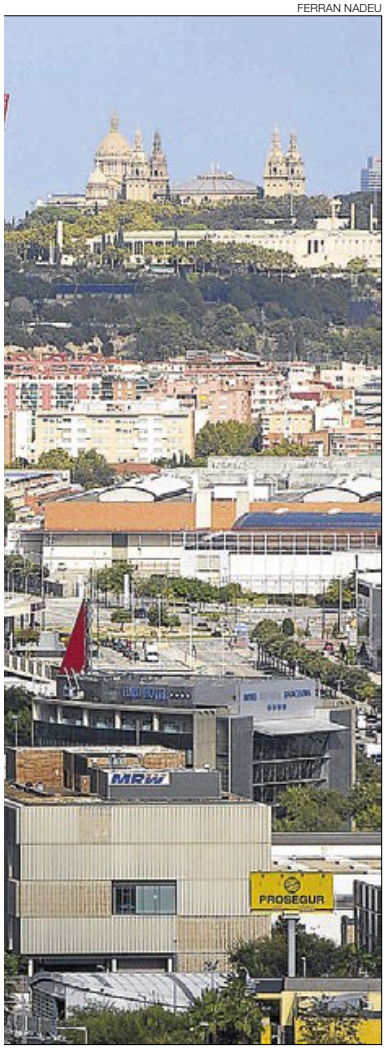
el Periódico

PAÍS: España
PÁGINAS: 38-39
TARIFA: 27028 €
ÁREA: 1489 CM² - 140%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 89305
E.G.M.: 501000
SECCIÓN: GRAN BARCELONA

9 Octubre, 2015

FERRAN NADEU



RICARD FADRIQUE

xa turística vagi a parar a les arques municipals (actualment la Generalitat li ingressa només el 30% del que cobra) i que, a més, aquest impost no sigui finalista, és a dir, que no hagi de ser destinat a promoció turística, perquè així va ser concebut, sinó que es pugui utilitzar, per exemple, per atendre necessitats socials.

BIOMEDICINA I CULTURA // El pols amb Colau, no obstant, va ser només una part de la conferència. L'alcaldessa va posar com a repte per a la ciutat «la reindustrialització», una meta majúscula i, curiosament, una mica oblidada en el llenguatge polític des de fa un temps. La ciutat pot destinar a aquesta missió 994.000 metres quadrats (gairebé 100 hectàrees), l'equivalent al 8% de la superfície total del terme municipal. Per una part, l'Hospitalet pretén convertir una ametlla urbanística molt cèntrica en un districte d'indústries culturals. Les bonificacions fiscals seran

Núria Marín
ALCALDESSA DE L'HOSPITALET

«Es pot repensar el model turístic, però compte amb els missatges que projectem. Ens hi juguem el futur»

un dels imants del projecte per atraure inversions. L'altre front de reindustrialització passa per aconseguir que la prolongació de la plaça d'Europa fins a l'Hospital de Bellvitge sigui un potent pol d'investigació biomèdica. ¿Massa ambiciós per a l'Hospitalet? L'alcaldessa va recordar que el que la ciutat ofereix a les empreses és «un territori amb un alt valor estratègic», gairebé equidistant de Barcelona, de l'aeroport i del port.

En conferències i davant propostes d'aquest calibre, no obstant, sempre hi sol haver un però. I n'hi va haver. Marín va recordar que el Govern central té a la seva carpeta de tasques pendents la reconversió de Rodalies. La freqüència de pas dels combois –va posar com a exemple l'alcaldessa– ha de ser la mateixa que la de la xarxa de metro, però per a això és necessària una gran inversió, uns 4.000 milions d'euros, que no sembla que estigui entre les prioritats del Ministeri de Foment.

En aquest sentit (aquesta vegada sí que en consonància amb el que pensa Colau), Marín va criticar que s'hagi donat abans prioritat al tren llançadora de l'aeroport des del passeig de Gràcia, i tot per aconseguir que la freqüència de pas pugi de dos a quatre trens per hora. «És ridícul», va lamentar l'alcaldessa. ≡